

BUKU PANDUAN PEMILIK

MESIN BERBAHAN BAKAR BENSIN

G200FA, G270FA, G390FA

Jadikan buku panduan pemilik ini berguna, sehingga Anda dapat merujuknya setiap saat.

Buku panduan pemilik ini dianggap sebagai bagian permanen dari mesin dan harus tetap dengan mesin jika dijual kembali.

Informasi dan spesifikasi yang termasuk dalam publikasi ini berlaku pada saat persetujuan untuk pencetakan.

Hanya type D yang dilengkapi untuk starter listrik dan manual.

BACA PANDUAN PEMILIK INI DENGAN SEKSAMA. Berikan perhatian khusus pada simbol ini dan instruksi yang mengikuti:

PERINGATAN: Menunjukkan cedera serius atau kematian akan terjadi jika instruksi tidak diikuti.

BAHAYA: Menunjukkan kemungkinan yang kuat bahwa cedera serius atau kematian dapat terjadi jika instruksi tidak diikuti.

SARAN: Menunjukkan kemungkinan bahwa cedera ringan atau hasil jika instruksi tidak diikuti.

PEMBERITAHUAN: Menunjukkan bahwa peralatan atau kerusakan properti dapat terjadi jika instruksi tidak diikuti.

Catatan: memberikan informasi yang bermanfaat.

Jika ada masalah, atau jika Anda memiliki pertanyaan tentang mesin Anda, konsultasikan dengan dealer mesin

ISI

1. KESELAMATAN MESIN.....	2
2. KOMPONEN & LOKASI KONTROL.....	3
3. KONTROL.....	4
4. PERIKSA SEBELUM BEROPERASI.....	6
5. PENGOPERASIAN.....	7
6. PEMELIHARAAN.....	11
7. PENYIMPANAN/PENGANGKUTAN.....	23
8. PEMECAHAN MASALAH.....	26
9. TEKNIS & INFORMASI KONSUMEN.....	27
10. SPESIFIKASI.....	33
11. DIAGRAM WIRING.....	35
12.BAGIAN OPSIONAL.....	37
BATERAI.....	37

KEAMANAN MESIN

1. KEAMANAN MESIN

INFORMASI PENTING UNTUK KESELAMATAN

Sebagian besar kecelakaan dengan mesin dapat dicegah jika anda mengikuti semua petunjuk dalam buku panduan ini dan pada mesin. Beberapa bahaya yang paling umum dibahas di bawah ini, bersama dengan cara terbaik untuk melindungi diri sendiri dan orang lain.

Tanggung jawab pemilik

- mesin dirancang untuk memberikan layanan yang aman dan dapat diandalkan jika dioperasikan sesuai dengan petunjuk. Baca dan pahami buku panduan pemilik ini sebelum mengoperasikan mesin. Kegagalan untuk melakukannya dapat mengakibatkan cedera pribadi atau kerusakan peralatan.
- Mengetahui bagaimana untuk menghentikan mesin secara cepat, dan memahami pengoperasian semua kontrol. Jangan izinkan orang untuk mengoperasikan mesin tanpa instruksi yang tepat.
- tidak memperbolehkan anak-anak untuk mengoperasikan mesin. Jauhkan anak-anak dan hewan peliharaan dari daerah operasi.

Perawatan pengisian bahan bakar

Bensin sangat mudah terbakar, dan uap bensin dapat meledak. Mengisi bahan bakar di luar ruangan, di daerah berventilasi baik, dengan mesin berhenti. Jangan pernah merokok dekat bensin, dan menjaga api dan percikan api. Selalu simpan bensin dalam wadah yang disetujui. Jika bahan bakar tumpah, pastikan area kering sebelum memulai mesin.

Gas panas

- Knalpot menjadi sangat panas selama beroperasi dan tetap panas untuk sementara waktu setelah menghentikan mesin. Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh knalpot saat panas. Biarkan mesin dingin sebelum menyimpannya di dalam ruangan.
- untuk mencegah bahaya kebakaran dan untuk menyediakan ventilasi yang memadai untuk aplikasi peralatan stasioner, menjaga mesin setidaknya 3 (tiga) kaki (1 meter) jauhnya dari dinding bangunan dan peralatan lainnya selama beroperasi. Jangan letakkan benda yang mudah terbakar di dekat mesin.

Bahaya karbon monoksida

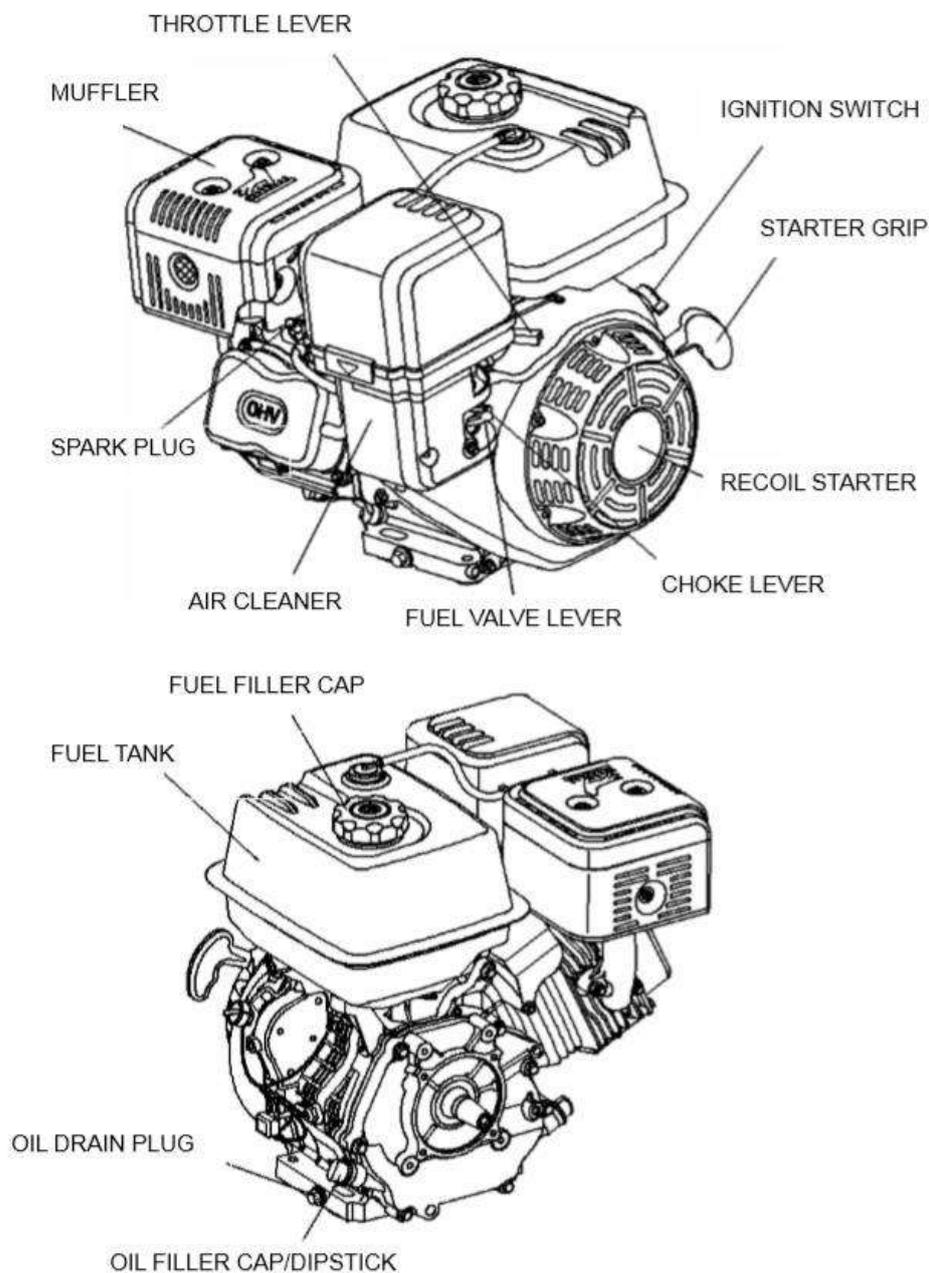
Gas buang mengandung karbon monoksida beracun. Hindari inhalasi gas buang. Jangan pernah menjalankan mesin di garasi tertutup atau area terbatas.

Peralatan lain

Tinjau instruksi yang disediakan dengan peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk setiap tindakan pencegahan keselamatan tambahan yang harus diperhatikan dalam hubungannya dengan startup mesin, shutdown, pengoperasian, atau pakaian pelindung yang mungkin diperlukan untuk mengoperasikan peralatan.

KOMPONEN & LOKASI KONTROL

2. KOMPONEN & LOKASI KONTROL

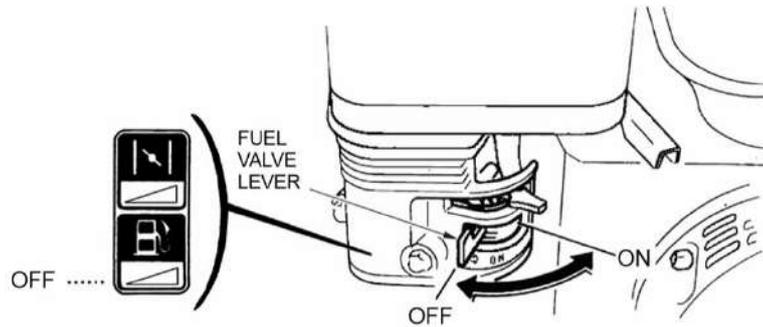


PERIKSA SEBELUM BEROPERASI

3. KONTROL

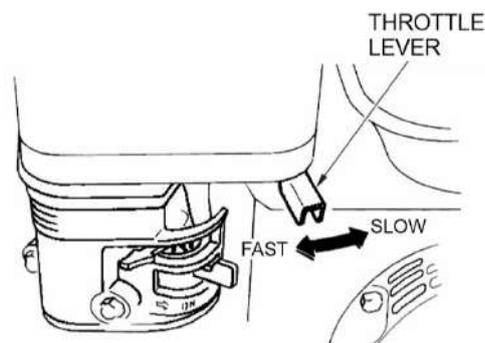
Tuas katup bahan bakar

Katup bahan bakar membuka dan menutup bagian antara tangki bahan bakar dan karburator. Tuas katup bahan bakar harus berada di posisi ON untuk mesin yang akan dijalankan. Ketika mesin tidak digunakan, biarkan tuas katup bahan bakar dalam posisi OFF untuk mencegah banjir karburator dan untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.



Tuas throttle

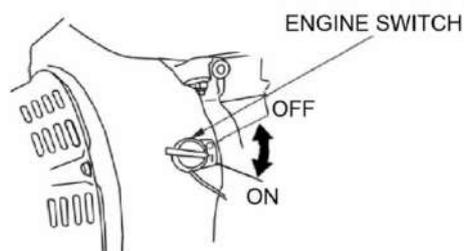
Tuas throttle mengontrol kecepatan mesin THROTTLE LEVER. Memindahkan tuas throttle ke arah yang ditunjukkan membuat mesin berjalan lebih cepat atau lebih lambat.



Sakelar mesin

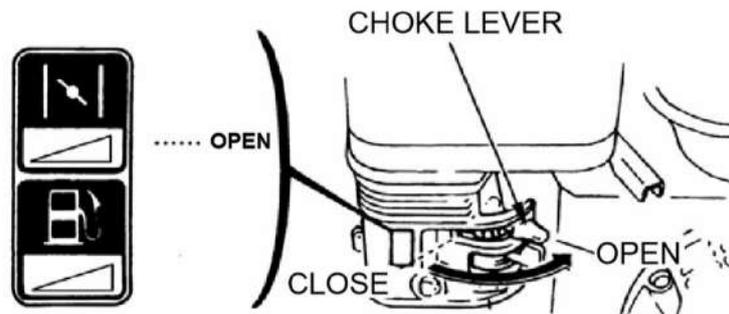
Sakelar mesin memungkinkan dan menonaktifkan sistem pengapian. sakelar mesin harus berada di posisi ON untuk menjalankan mesin. Memutar sakelar mesin ke posisi mati akan menghentikan mesin

ALL ENGINE EXCEPT D TYPE



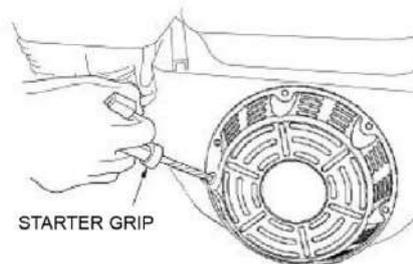
Tuas choke

Tuas choke membuka dan menutup katup choke di karburator. Posisi CLOSE memperkaya campuran bahan bakar untuk memulai mesin dingin. Posisi OPEN menyediakan campuran bahan bakar yang benar untuk operasi setelah memulai, dan untuk me-restart mesin yang hangat. Beberapa aplikasi mesin menggunakan kontrol jarak jauh daripada menggunakan tuas mesin yang ditunjukkan di sini



Grip starter recoil

Menarik grip starter untuk mengoperasikan starter recoil untuk engkol mesin



4. PERIKSA SEBELUM

APAKAH MESIN ANDA SIAP UNTUK BEKERJA?

Demi keselamatan Anda, dan untuk memaksimalkan masa pakai peralatan Anda, sangat penting untuk mengambil beberapa saat sebelum Anda mengoperasikan mesin untuk memeriksa kondisinya. Pastikan untuk mengurus masalah yang Anda temukan, atau memiliki dealer servis Anda memperbaikinya, sebelum Anda mengoperasikan mesin.

PERINGATAN

Tidak benar mempertahankan mesin ini, atau gagal untuk memperbaiki masalah sebelum operasi, dapat menyebabkan kerusakan di mana Anda bisa serius terluka. Selalu melakukan inspeksi preoperation sebelum setiap operasi, dan memperbaiki masalah.

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi Anda, pastikan mesin adalah tingkat dan saklar mesin berada dalam posisi OFF.

Periksa kondisi umum mesin

- Lihatlah sekeliling dan di bawah mesin untuk tanda kebocoran oli atau bensin.
- Hapus kotoran yang berlebihan atau serpihan, terutama di sekitar knalpot dan starter recoil.
- carilah tanda-tanda kerusakan.
- periksa bahwa semua perisai dan penutup berada di tempatnya, dan semua mur, baut, dan sekrup dikencangkan.

Periksa mesin

Periksa tingkat oli mesin. Menjalankan mesin dengan tingkat oli rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin. Sistem peringatan oli (jenis mesin yang berlaku) secara otomatis akan menghentikan mesin sebelum tingkat oli jatuh di bawah batas yang aman. Namun, untuk menghindari ketidaknyamanan pemadaman yang tidak terduga, selalu periksa tingkat oli mesin sebelum memulai. Periksa filter udara. Filter udara yang kotor akan membatasi aliran udara ke karburator, sehingga mengurangi kinerja mesin. Periksa tingkat bahan bakar. Dimulai dengan tangki penuh akan membantu menghilangkan atau mengurangi gangguan operasi untuk pengisian bahan bakar.

Periksa peralatan yang didukung oleh mesin ini

Tinjau petunjuk yang diberikan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk setiap tindakan pencegahan dan prosedur yang harus diikuti sebelum penyalaan mesin.

5. PENGOPERASIAN

TINDAKAN PENCEGAHAN PENGOPERASIAN YANG AMAN

Sebelum mengoperasikan mesin untuk pertama kalinya, harap tinjau **INFORMASI PENTING TENTANG KESELAMATAN** dan bab berjudul **SEBELUM BEROPERASI**.

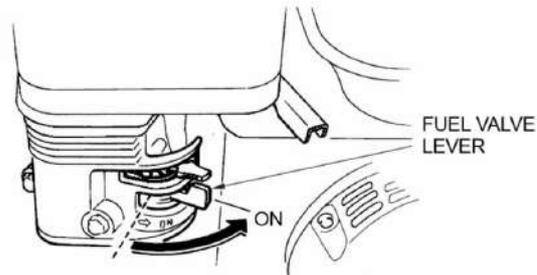
PERINGATAN

Gas karbon monoksida beracun. Jika menghirupnya dapat menyebabkan ketidaksadaran dan bahkan membunuh anda. Menghindari daerah atau tindakan yang mengekspos Anda untuk karbon monoksida.

Tinjau instruksi yang disediakan dengan peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk setiap tindakan pencegahan keselamatan yang harus diperhatikan dalam hubungannya dengan startup, pemadaman, atau pengoperasian mesin.

MEMULAI MESIN

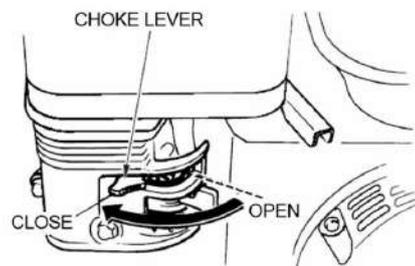
1. Pindahkan tuas katup bahan bakar ke posisi ON.



Untuk memulai mesin dingin, gerakkan tuas ke posisi CLOSE.

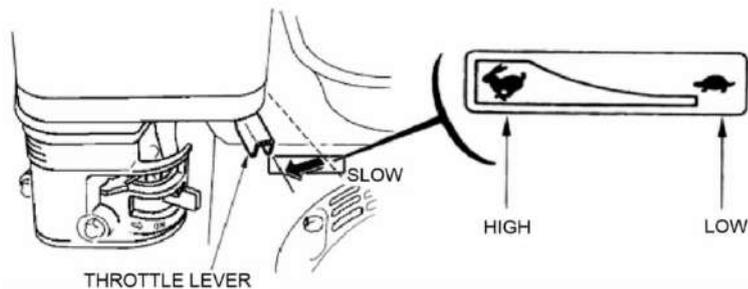
Untuk menyalakan ulang mesin yang hangat, biarkan tuas di posisi OPEN.

Beberapa aplikasi mesin menggunakan kontrol jarak jauh daripada tuas mesin yang ditunjukkan di sini

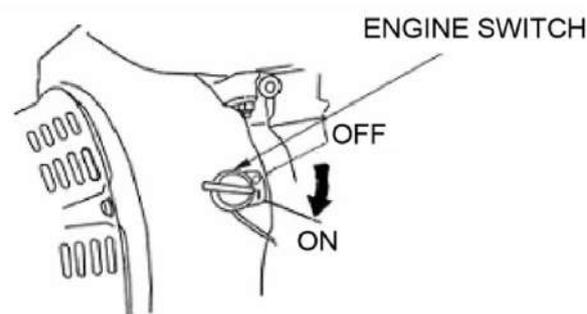


2. gerakkan tuas throttle menjauh dari posisi SLOW, sekitar 1/3 jalan menuju posisi FAST.

Beberapa aplikasi mesin menggunakan kontrol throttle yang dipasang dari jarak jauh dan bukan tuas throttle yang dipasang di mesin yang ditunjukkan di sini.

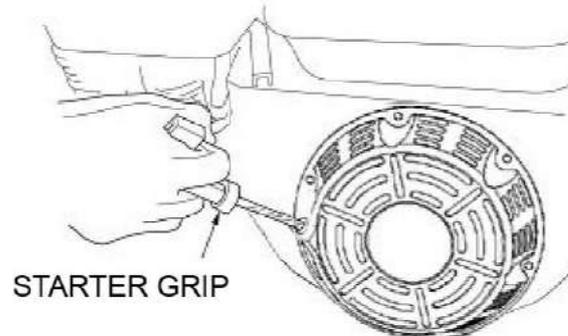


3. putar Sakelar mesin ke posisi ON

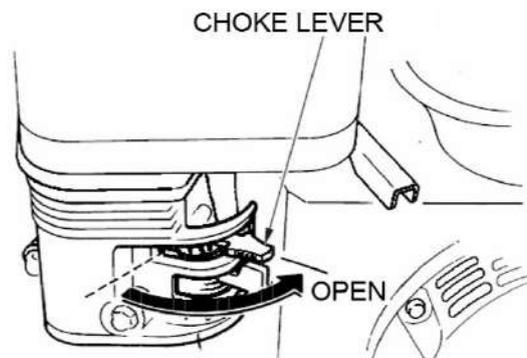


4. operasikan starter.

STARTER RECOIL (semua jenis mesin): tarik cengkeraman starter ringan sampai Anda merasa perlawanan, kemudian tarik cepat. Kembali cengkeraman starter dengan lembut.



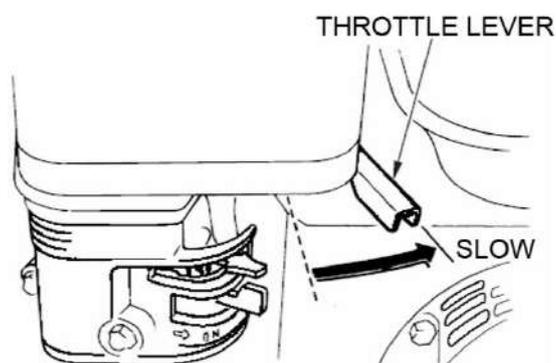
5. jika tuas choke telah dipindahkan ke posisi CLOSE untuk memulai mesin, secara bertahap memindahkannya ke posisi OPEN sebagai mesin menghangat.



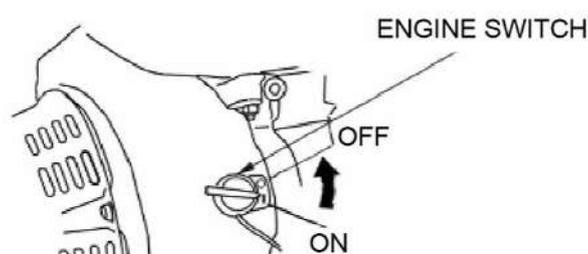
MENGHENTIKAN

Untuk menghentikan mesin dalam keadaan darurat, cukup putar sakelar mesin ke posisi OFF. Dalam kondisi normal, gunakan prosedur berikut.

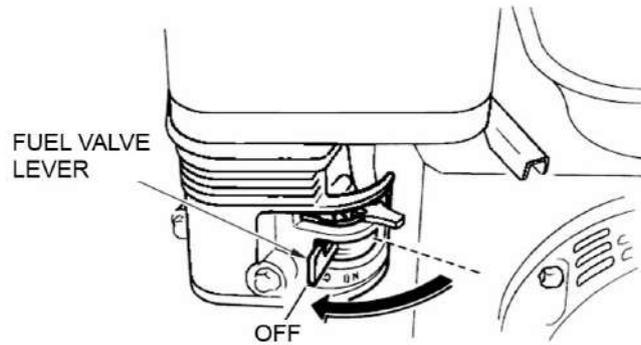
1. gerakkan tuas throttle ke posisi SLOW. Beberapa aplikasi mesin menggunakan kontrol throttle yang dipasang dari jarak jauh dan bukan tuas throttle yang dipasang di mesin yang ditunjukkan di sini.



2. putar Sakelar



3. putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF.

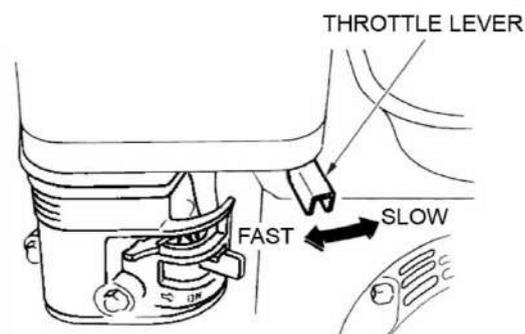


MENGATUR KECEPATAN MESIN

Posisikan tuas throttle untuk kecepatan mesin yang diinginkan.

Beberapa aplikasi mesin ini menggunakan kontrol throttle yang dipasang dari jarak jauh dan bukan tuas throttle yang dipasang di mesin yang ditunjukkan di sini.

Untuk rekomendasi kecepatan mesin, rujuk ke petunjuk yang diberikan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini.



6. PEMELIHARAAN

PENTINGNYA PEMELIHARAAN

Perawatan yang baik sangat penting untuk pengoperasian yang aman, ekonomis, dan bebas masalah. Ini juga akan membantu mengurangi polusi udara.

PERINGATAN

Tidak benar mempertahankan mesin ini, atau gagal untuk memperbaiki masalah sebelum beroperasi, dapat menyebabkan kerusakan di mana Anda dapat serius terluka atau terbunuh. Selalu ikuti rekomendasi inspeksi dan pemeliharaan dan jadwal di buku panduan pemilik ini.

Untuk membantu Anda merawat mesin dengan benar, Halaman berikut mencakup jadwal pemeliharaan, prosedur pemeriksaan rutin, dan prosedur perawatan sederhana yang menggunakan alat bantu dasar. Tugas layanan lainnya yang lebih sulit, atau memerlukan alat khusus, paling sesuai ditangani oleh para profesional dan biasanya dilakukan oleh teknisi atau mekanik berkualitas lainnya.

Jadwal pemeliharaan berlaku untuk kondisi pengoperasian normal. Jika Anda mengoperasikan mesin Anda dalam kondisi yang tidak biasa, seperti pengoperasian beban tinggi atau suhu tinggi yang berkelanjutan, atau digunakan dalam kondisi yang tidak biasa yang basah atau berdebu, konsultasikan dengan dealer servis Anda untuk rekomendasi yang berlaku untuk kebutuhan dan penggunaan pribadi Anda.

KESELAMATAN PEMELIHARAAN

Beberapa tindakan pencegahan keselamatan yang paling penting adalah sebagai berikut: Namun, kami tidak dapat memperingatkan Anda tentang setiap bahaya yang dapat timbul dalam melakukan pemeliharaan. Hanya Anda yang dapat memutuskan apakah Anda harus melakukan tugas tertentu.

PERINGATAN

Tidak benar mempertahankan mesin ini, atau gagal untuk memperbaiki masalah sebelum beroperasi, dapat menyebabkan kerusakan di mana Anda dapat serius terluka atau terbunuh. Selalu ikuti rekomendasi inspeksi dan pemeliharaan dan jadwal di buku panduan pemilik ini.

Tindakan pengamanan

- Pastikan mesin mati sebelum Anda memulai perawatan atau perbaikan. Ini akan menghilangkan beberapa potensi bahaya:
 - Keracunan karbon monoksida dari knalpot mesin. Pastikan ada ventilasi yang memadai setiap kali Anda mengoperasikan mesin.
 - luka bakar dari bagian yang panas. Biarkan mesin dan sistem pembuangan dingin sebelum menyentuh.
 - Cedera dari bagian yang bergerak. Jangan menjalankan mesin kecuali diperintahkan untuk melakukannya.
- Baca petunjuk sebelum Anda mulai, dan pastikan Anda memiliki alat dan keterampilan yang diperlukan.

- untuk mengurangi kemungkinan kebakaran atau ledakan, berhati-hatilah saat bekerja di sekitar bensin. Gunakan hanya pelarut yang tidak mudah terbakar, bukan bensin, untuk membersihkan bagian. Jauhkan rokok, percikan api dan api menjauh dari semua komponen yang berhubungan dengan bahan bakar.

Ingatlah bahwa dealer servis Anda tahu mesin Anda terbaik dan dilengkapi sepenuhnya untuk mempertahankan dan memperbaikinya.

Untuk memastikan kualitas dan keandalan terbaik, gunakan hanya komponen baru, asli, atau ekuivalen untuk perbaikan dan penggantian.

JADWAL PERAWATAN

REGULAR SERVICE PERIOD Performed at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 20 Hrs.	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 300 Hrs.
ITEM						
• Engine oil	Check level	○				
	Change		○		○	
• Air cleaner	Check	○				
	Clean			○(1)		
	Replace					○☆
• Sediment Cup	Clean				○	
• Spark plug	Check-Clean				○	
	Replace					○
Spark arrester (optional parts)	Clean				○	
• Idle speed	Check-Adjust					○(2)
• Valve clearance	Check-Adjust					○(2)
• Fuel tank and strainer	Clean					○(2)
• Combustion chamber	Clean	After every 300 Hrs. (2)				
• Fuel line	Check	Every 2 years (Replace if necessary) (2)				

- Item terkait dengan emisi.
 - ☆ Ganti jenis elemen kertas saja.
 - (1). Servis lebih sering bila digunakan di daerah berdebu.
 - (2) Item ini harus diservis oleh dealer servis Anda kecuali Anda memiliki alat yang tepat dan mahir secara mekanis. Rujuk ke buku panduan untuk prosedur servis.

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Kapasitas tangki bahan bakar

G200F (D) a/G210F (D) A: 3,6 L

G300F (D) A: 6,0 L

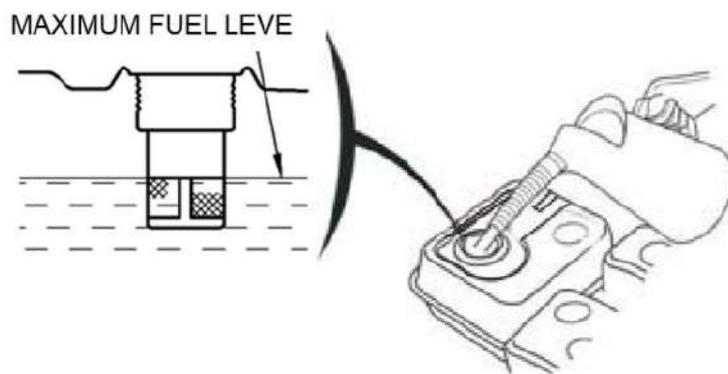
G390F (D) A/G420F (D) A: 6,5 L

Dengan mesin berhenti, lepaskan tutup tangki bahan bakar dan periksa tingkat bahan bakar. Isi ulang tangki jika tingkat bahan bakar rendah.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan eksplosif. Anda dapat dibakar atau terluka parah saat menangani bahan bakar.

- Hentikan mesin dan jaga panas, percikan api, dan nyala.
- menangani bahan bakar hanya di luar ruangan.
- Bersihkan tumpahan segera.



Isi bahan bakar di area berventilasi baik sebelum memulai mesin. Jika mesin telah berjalan, biarkan sampai dingin. Mengisi bahan bakar dengan cermat untuk menghindari tumpah bahan bakar. Jangan mengisi di atas bahu saringan bahan bakar. Setelah mengisi bahan bakar, kencangkan tutup tangki bahan bakar dengan aman.

Tidak pernah mengisi bahan bakar mesin di dalam sebuah bangunan di mana asap bensin dapat mencapai api atau percikan api. Jauhkan bensin dari perangkat lampu, alat bakar, peralatan listrik, perangkat bertenaga, dan lain-lain.

Bahan bakar tumpah tidak hanya menjadi bahaya kebakaran, hal itu menyebabkan kerusakan lingkungan. Bersihkan tumpahan segera.

SARAN:

Bahan bakar dapat merusak cat dan palstik. Berhati-hati jangan sampai menumpahkan bahan bakar ketika mengisi tangka bahan bakar anda. Kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar yang tumpah tidak tercakup dalam garansi.

Rekomendasi Bahan Bakar

Selalu gunakan bahan bakar tanpa timbal dengan oktan pompa berating 86 atau di atasnya.

Mesin ini telah disertifikasi untuk beroperasi dengan menggunakan bahan bakar tanpa timbal. Bahan bakar tanpa timbal menghasilkan lebih sedikit kotoran pada mesin dan busi dan memperpanjang masa pakai sistem saluran buang.

Jangan pernah menggunakan bahan bakar yang sudah terkontaminasi dan rusak atau oli/bahan bakar yang sudah tercampur. Hindari mendapatkan kotoran atau air di dalam tangka bahan bakar.

Kadang-kadang kamu akan mendengarkan ketukan ringan atau getaran (suara bising dari karet metalik) sementara dalam pengoperasian di bawah beban berat. Hal ini tidak menimbulkan keprihatinan.

Jika ketukan busi atau getaran terjadi pada kecepatan mesin yang stabil di bawah beban normal, ganti merk bensin. Jika ketukan busi atau getaran bertahan, lihatlan akun resmi dealer servis.

PEMBERITAHUAN:

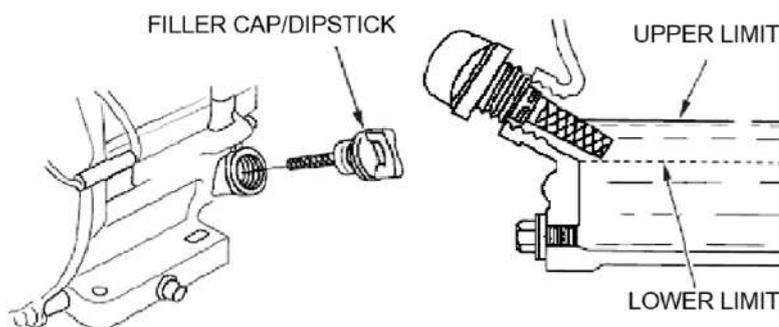
Menjalankan mesin dengan ketukan ringan busi yang stabil atau getaran dapat menyebabkan mesin rusak.

Menjalankan mesin dengan ketukan ringan busi yang stabil atau getaran dianggap menyalahgunakan dan Garansi Terbatas Distributor tidak dapat menutup bagian kerusakan akibat penyalahgunaan.

PEMERIKSAAN TINGKAT OLI MESIN

Periksa tingkat oli mesin dengan mesin berhenti dan dalam posisi tingkat.

1. Pindahkan tutup pengisi/dipstick dan bersihkan dengan bersih.



2. Sisipkan dan lepaskan dipstick tanpa mengencangkan ke leher pengisi. Periksa tingkat oli yang ditunjukkan pada dipstick.
3. jika tingkat oli rendah, isi sampai ke tepi lubang pengisi oli dengan oli yang direkomendasikan.
4. sekrup dalam tutup pengisi/dipstick aman.

PEMBERITAHUAN:

Menjalankan mesin dengan tingkat oli rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin. Sistem peringatan oli (jenis mesin yang berlaku) secara otomatis akan menghentikan mesin sebelum tingkat oli jatuh di bawah batas yang aman. Namun, untuk menghindari ketidaknyamanan akibat pemadaman yang tidak terduga, selalu periksa tingkat oli mesin sebelum memulai.

PERUBAHAN OLI MESIN

Kuras oli yang digunakan saat mesin hangat. Oli hangat mengalir dengan cepat dan sepenuhnya.

1. Tempatkan wadah yang sesuai di bawah mesin untuk menampung oli bekas, lalu lepaskan tutup pengisi/dipstick dan steker pembuangan.
2. Biarkan oli yang digunakan untuk mengalir sepenuhnya, dan kemudian instal ulang steker pembuangan, dan kencangkan dengan aman.
Silakan buang oli motor bekas dengan cara yang sesuai dengan lingkungan. Kami sarankan Anda mengambil oli bekas dalam wadah tertutup ke pusat daur ulang setempat atau stasiun layanan untuk reklamasi. Jangan membuangnya di tempat sampah; Tuangkan di tanah; atau menguras saluran.
3. dengan mesin dalam posisi tingkat, mengisi ke tepi luar lubang pengisi oli dengan oli yang direkomendasikan.

Kapasitas oli mesin:

G200F (D) a/G210F (D) A: 0,63 US QT (0,60 L)

G300F (D) A: 1,04 US QT (0.95 L)

G390F (D) A/G420F (D) A: 1,2 US QT (1,1 L)

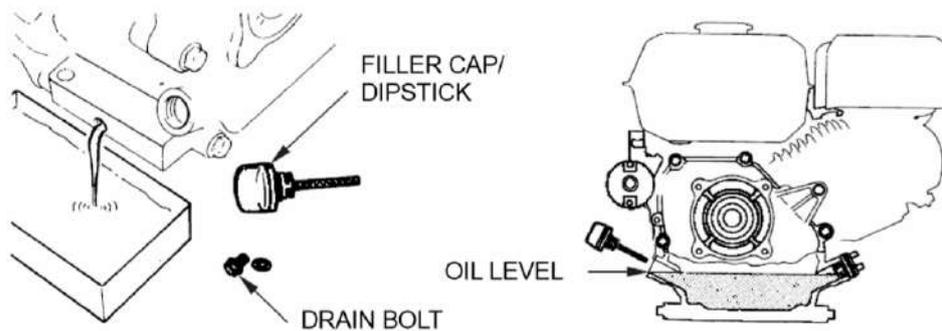
Menjalankan mesin dengan tingkat oli rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin.

Sistem peringatan oli (jenis mesin yang berlaku) secara otomatis akan menghentikan mesin sebelum tingkat oli jatuh di bawah batas yang aman.

Namun, untuk menghindari ketidaknyamanan pemadaman yang tidak terduga, isi ke batas atas, dan memeriksa tingkat oli secara teratur.

PEMELIHARAAN

4. sekrup dalam tutup pengisi/dipstick aman.

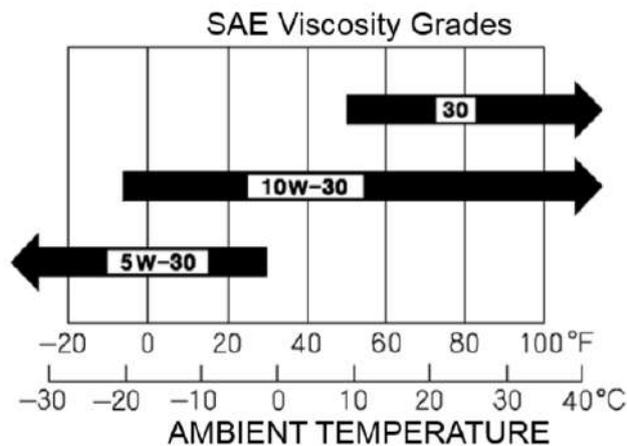


MENSERVIS MESIN ANDA

REKOMENDASI OLI MESIN

Oli adalah faktor utama yang mempengaruhi kinerja dan kehidupan pelayanan. Gunakan 4-stroke otomotif oli deterjen.

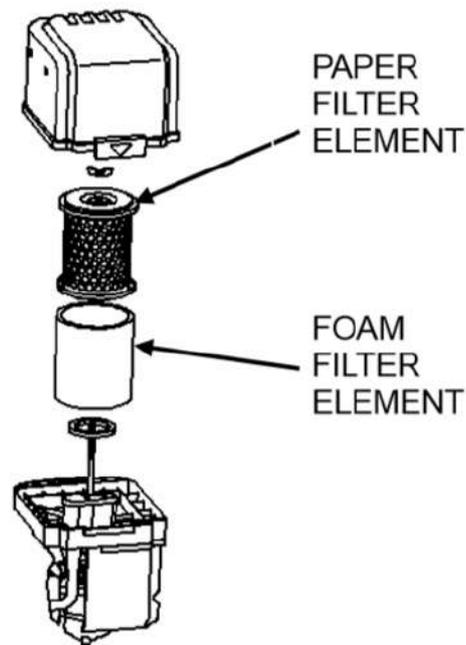
SAE 10W-30 dianjurkan untuk penggunaan umum. Kekentalan lain yang ditunjukkan dalam bagan dapat digunakan ketika suhu rata-rata di area anda berada dalam kisaran yang direkomendasikan.



Kekentalan oli dan klasifikasi layanan SAE berada di label API pada penampung oli. Kami sarankan anda menggunakan API layanan kategori oli SE atau SF .

INSPEKSI FILTER UDARA

Lepaskan penutup pembersih udara dan periksa filter. Bersihkan atau ganti elemen filter kotor. Selalu ganti elemen filter yang rusak. Jika dilengkapi dengan filter udara tipe oil-bath, juga memeriksa tingkat ketinggian oli.



SERVIS FILTER UDARA

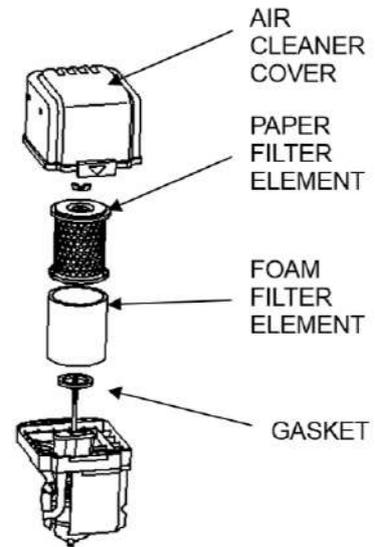
Filter udara yang kotor akan membatasi aliran udara ke karburator, sehingga mengurangi kinerja mesin. Jika Anda mengoperasikan mesin di daerah yang sangat berdebu, Bersihkan filter udara lebih sering daripada yang ditentukan dalam jadwal pemeliharaan.

SARAN:

Mengoperasikan mesin tanpa filter udara, atau dengan filter udara yang rusak, akan memungkinkan kotoran untuk memasuki mesin, menyebabkan keausan mesin yang cepat. Jenis kerusakan ini tidak tercakup oleh garansi terbatas distributor.

Tipe elemen-filter ganda

1. Lepaskan mur sayap dari penutup filter udara, dan lepaskan penutup pembersih udara.
2. Lepaskan mur sayap dari filter udara, dan lepaskan filter.
3. Lepaskan filter busa dari filter kertas.
4. Periksa kedua elemen filter udara, dan menggantinya jika rusak. Selalu ganti elemen filter udara kertas pada interval yang dijadwalkan.
5. Bersihkan elemen filter udara jika mereka akan digunakan kembali.



Elemen filter udara kertas: ketuk elemen filter beberapa kali pada permukaan yang keras untuk menghilangkan kotoran, atau meniup udara terkompresi [tidak melebihi 30 psi (207 kPa)] melalui elemen filter dari dalam. Jangan pernah mencoba untuk memoles kotoran; menyikat akan memaksa kotoran ke dalam serat.

Busa udara filter elemen: Bersihkan dalam air sabun hangat, bilas, dan biarkan pengeringan secara menyeluruh. Atau bersihkan pelarut yang tidak mudah terbakar dan biarkan pengeringan. Celup elemen filter dalam oli mesin bersih, dan kemudian diperas semua oli yang berlebih. Mesin akan berasap ketika dimulai jika terlalu banyak oli yang tersisa di busa.

1. Lap kotoran dari bagian dalam dasar air Cleaner dan penutup, menggunakan kain lembab. Berhati-hatilah untuk mencegah kotoran memasuki saluran udara yang mengarah ke karburator.
2. Tempatkan elemen filter udara busa di atas elemen kertas, dan instal ulang filter udara yang dirakit. Pastikan Gasket di tempat di bawah filter udara. Kencangkan mur sayap filter udara dengan aman.
3. Pasang penutup pembersih udara, dan kencangkan mur sayap penutup dengan aman.

MEMBERSIHKAN WADAH ENDAPAN

1. Pindahkan katup bahan bakar ke posisi OFF, lalu lepaskan cawan endapan bahan bakar dan O-Ring

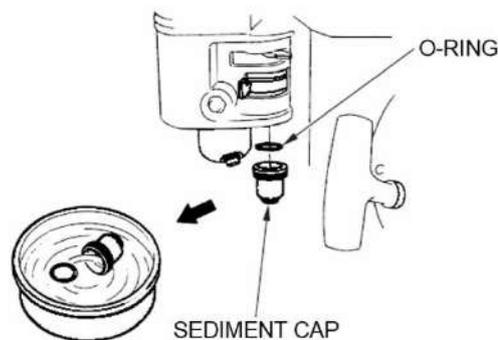
PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan eksplosif.

Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bahan bakar.

- Jauhkan dari panas, percikan api dan semburan
- Menangani bahan bakar hanya di luar ruangan.
- Bersihkan tumpahan segera.

2. cuci wadah endapan dan O-Ring pada pelarut yang tidak mudah terbakar, dan keringkan secara menyeluruh.
3. Tempatkan O-Ring di katup bahan bakar, dan pasang cawan endapan. Kencangkan cawan endapan secara aman.
4. gerakkan katup bahan bakar ke posisi ON, dan periksa kebocoran. Ganti O-Ring jika ada kebocoran.



SERVIS BUSI

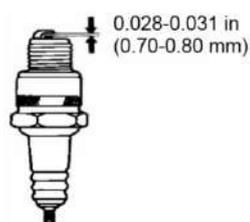
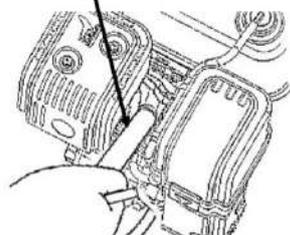
Busi yang direkomendasikan: F7RTC atau yang setara.

SARAN:

Busi yang salah dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Lepaskan tutup busi, dan keluarkan kotoran dari sekitar area busi.
2. Lepaskan busi dengan kunci busi

SPARK PLUG RENCH



3. Periksa busi. Gantilah jika elektroda aus, atau jika isolator retak atau terkelupas.
4. Ukur celah elektroda busi dengan alat ukur yang sesuai. Kesenjangan harus 0,028 in-0,031 in (0,70 mm-0,80 mm). Memperbaiki kesenjangan, jika perlu, dengan cermat bengkokkan elektroda samping.
5. Pasang busi secara cermat, dengan tangan, untuk menghindari kerusakan ulir.
6. Setelah busi dipasang, kencangkan dengan kunci pas busi untuk kompres air.

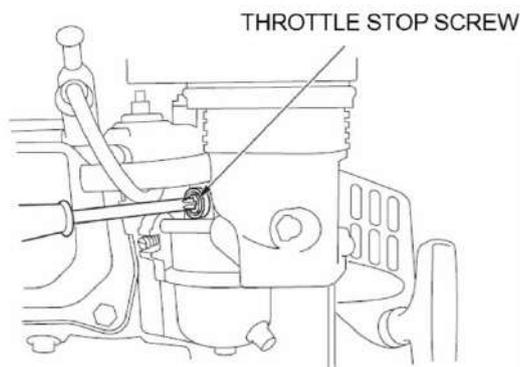
SARAN:

Jika menginstal ulang busi yang digunakan, kencangkan 1/8-1/4 gilirannya setelah busi dipasang. Jika memasang busi baru, kencangkan 1/2 gilirannya setelah busi dipasang.

7. Pasang tutup busi.

PENYETELAN KECEPATAN IDLE

1. Memulai mesin di luar ruangan, dan biarkan memanaskan sampai suhu pengoperasian.
2. Gerakkan tuas throttle ke posisi yang paling lambat.
3. Putar sekrup stop throttle untuk mendapatkan kecepatan idle standar. Kecepatan siaga standar: 1800 ± 150 rpm



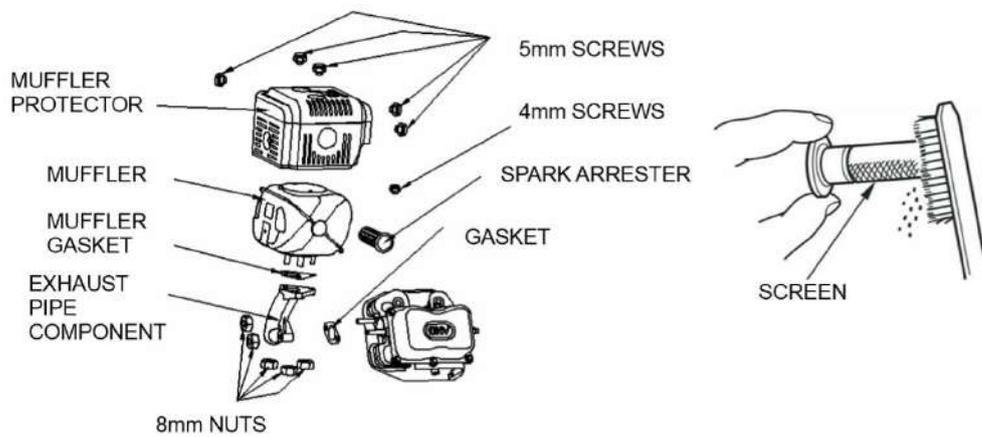
SERVIS PEREDAM PERCIKAN (perlengkapan opsional)

Mesin Anda tidak dilengkapi peredam percikan dari pabrik. Di beberapa wilayah, ilegal untuk mengoperasikan mesin tanpa peredam percikan. Periksa hukum dan peraturan setempat. peredam percikan tersedia dari dealer layanan resmi.

Peredam percikan harus diservis setiap 100 jam agar tetap berfungsi seperti yang dirancang.

Jika mesin telah berjalan, knalpot akan sangat panas. Biarkan knalpot dingin sebelum menservis peredam percikan.

1. Lepaskan tiga sekrup 4 mm dari saluran buang knalpot, dan memindahkan saluran buang.
2. Lepaskan lima sekrup 5 mm dari pelindung knalpot dan lepaskan pelindung knalpot.
3. Lepaskan sekrup 4 mm dari peredam percikan, dan memindahkan peredam percikan dari knalpot tersebut.



4. Gunakan kuas untuk menghilangkan timbunan karbon dari layar peredam percikan. Berhati-hatilah untuk menghindari kerusakan layar.

Peredam percikan harus bebas dari kerusakan dan lubang. Ganti peredam percikan jika rusak.

5. Pasang peredam percikan, pelindung knalpot, dan deflektor knalpot dalam urutan terbalik pembongkaran.

PERINGATAN:

Jangan pernah menggunakan mesin tanpa peredam percikan yang tepat di daerah hutan! Melakukan hal itu dapat menyebabkan kebakaran!

PENYIMPANAN/PENGANGKUTAN

7. PENYIMPANAN/PENGANGKUTAN

MENYIMPAN MESIN ANDA

Persiapan Penyimpanan

Persiapan penyimpanan yang tepat sangat penting untuk menjaga mesin Anda bebas masalah dan terlihat bagus. Langkah berikut akan membantu untuk menjaga karat dan korosi yang merusak fungsi mesin Anda dan penampilan, dan akan membuat mesin lebih mudah untuk memulai setelah penyimpanan.

Cleaning

Jika mesin telah berjalan, biarkan sampai dingin selama setidaknya setengah jam sebelum membersihkan. Bersihkan semua permukaan eksterior, sentuh cat yang rusak, dan mantel daerah lain yang mungkin berkarat dengan lapisan oli yang tipis.

SARAN:

- menggunakan selang taman atau peralatan pencuci tekanan dapat memaksa air ke udara bersih atau pembukaan knalpot. Air di filter udara akan merendam filter udara, dan air yang melewati filter udara atau knalpot dapat memasuki silinder, menyebabkan kerusakan.
- air yang menyentuh mesin panas dapat menyebabkan kerusakan. Jika mesin telah berjalan, biarkan sampai dingin selama setidaknya setengah jam sebelum mencuci.

Bahan bakar

Bensin akan mengoksidasi dan memburuk dalam penyimpanan. Bensin lama akan menyebabkan susah untuk mulai, dan meninggalkan kerak karet yang menyumbat sistem bahan bakar. Jika bensin di mesin Anda memburuk selama penyimpanan, Anda mungkin perlu memiliki karburator dan komponen sistem bahan bakar lainnya yang diservis atau diganti.

Lamanya waktu bensin dapat ditinggalkan di dalam tangki bahan bakar dan karburator tanpa menyebabkan masalah fungsional yang akan bervariasi dengan faktor seperti campuran bensin, suhu penyimpanan Anda, dan apakah tangki bahan bakar sebagian atau sepenuhnya terisi. Udara dalam tangki bahan bakar yang terisi sebagian meningkatkan kerusakan bahan bakar. Suhu penyimpanan yang sangat hangat mempercepat kerusakan bahan bakar. Masalah penurunan bahan bakar dapat terjadi dalam beberapa bulan, atau bahkan kurang jika bensin tidak baru ketika Anda mengisi tangki bahan bakar.

Garansi terbatas dari distributor tidak mencakup kerusakan sistem bahan bakar atau masalah kinerja mesin yang dihasilkan dari persiapan penyimpanan yang diabaikan. Anda dapat memperpanjang masa penyimpanan bahan bakar dengan menambahkan stabilizer bahan bakar yang diformulasikan untuk tujuan itu, atau Anda dapat menghindari masalah bahan bakar yang memburuk dengan menguras tangki bahan bakar dan karburator.

PENYIMPANAN/PENGANGKUTAN

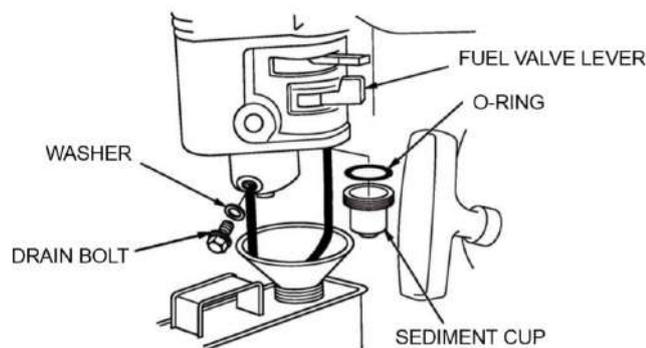
MENAMBAHKAN STABILIZER BAHAN BAKAR UNTUK MEMPERPANJANG UMUR PENYIMPANAN BAHAN BAKAR

Ketika menambahkan stabilizer bahan bakar, mengisi tangki bahan bakar dengan bensin baru. Jika hanya sebagian terisi, udara dalam tangki akan meningkatkan kerusakan bahan bakar selama penyimpanan. Jika Anda menyimpan wadah bensin untuk pengisian bahan bakar, pastikan bahwa itu hanya berisi bensin baru.

1. Tambahkan stabilizer bahan bakar dengan mengikuti instruksi dari pabriknya.
2. Setelah menambahkan stabilizer bahan bakar, jalankan mesin di luar ruangan selama 10 menit untuk memastikan bahwa bensin yang dirawat telah menggantikan bensin yang tidak dirawat di karburator.
3. Hentikan mesin, dan pindahkan katup bahan bakar ke posisi OFF.

MENGURAS TANGKI BAHAN BAKAR DAN KARBURATOR

1. Tempatkan wadah bensin yang disetujui di bawah karburator, dan gunakan corong untuk menghindari tumpah bahan bakar.
2. Lepaskan baut pengurasan karburator dan cawan endapan, dan kemudian pindahkan tuas katup bahan bakar ke posisi ON.



3. Setelah semua bahan bakar telah mengalir ke dalam wadah, pasang kembali baut pembuangan dan wadah endapan. Kencangkan dengan kencang.

Prasyarat penyimpanan

1. Ganti oli mesin.
2. Lepaskan busi.
3. Tuangkan satu sendok makan (5-10 CC) oli mesin bersih ke dalam silinder.
4. Tarik tali starter beberapa kali untuk mendistribusikan oli dalam silinder.
5. Pasang kembali busi.

6. tarik tali starter perlahan-lahan sampai perlawanan dirasakan. Ini akan menutup katup sehingga kelembaban tidak dapat memasuki silinder mesin. Kembalikan tali starter dengan lembut.

Jika mesin Anda akan disimpan dengan bensin di tangki bahan bakar dan karburator, penting untuk mengurangi bahaya pengapian uap bensin. Pilih area penyimpanan berventilasi baik jauh dari setiap alat yang beroperasi dengan api, seperti tungku, pemanas air, atau pengering pakaian. Juga hindari daerah dengan percikan-motor listrik, atau di mana peralatan listrik dioperasikan.

Jika mungkin, hindari area penyimpanan dengan kelembaban tinggi, karena dapat menimbulkan karat dan korosi.

Kecuali semua bahan bakar telah dikeringkan dari tangki bahan bakar, meninggalkan tuas katup bahan bakar dalam posisi OFF untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.

Posisikan peralatan sehingga mesin sejajar. Memiringkan dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar atau oli.

Dengan mesin dan sistem pembuangan dingin, menutupi mesin untuk menjaga debu. Sebuah mesin panas dan sistem pembuangan dapat menyalakan atau mencairkan beberapa bahan. Jangan gunakan plastik lembaran sebagai penutup debu. Sebuah penutup tidak keropos akan menjebak kelembaban di sekitar mesin, dapat menyebabkan karat dan korosi.

Jika dilengkapi dengan baterai untuk starter elektrik, isi ulang baterai sebulan sekali saat mesin berada dalam penyimpanan. Ini akan membantu memperpanjang umur pemakaian baterai.

Pelepasan dari penyimpanan

Periksa mesin Anda seperti yang dijelaskan dalam bab **PERIKSA SEBELUM BEROPERASI**.

Jika bahan bakar dikeringkan selama persiapan penyimpanan, isi tangki dengan bensin baru. Jika Anda menyimpan wadah bensin untuk pengisian bahan bakar, pastikan bahwa itu hanya berisi bensin baru. Bensin mengoksidasi dan memburuk seiring waktu, menyebabkan starter berat.

Jika silinder dilapisi dengan oli selama persiapan penyimpanan, mesin dapat berasap sebentar pada saat startup. Ini adalah normal.

PENGANGKUTAN

Jika mesin telah berjalan, biarkan hingga dingin selama setidaknya 15 menit sebelum memuat peralatan bertenaga mesin pada kendaraan transportasi. Sebuah mesin panas dan sistem pembuangan dapat membakar Anda dan dapat menyalakan beberapa bahan. Jaga tingkat mesin ketika mengangkut untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar. Pindahkan tuas katup bahan bakar ke posisi OFF.

8. PEMECAHAN MASALAH

MESIN TIDAK MAU HIDUP	Kemungkinan Penyebab	Koreksi
1. Penyalaan elektrik: periksa baterai	Baterai kosong	Isi baterai
2. Periksa posisi tuas kontrol	Katup bahan bakar OFF	Pindahkan tuas ke ON
	Choke OPEN	Pindahkan tuas ke CLOSE kecuali mesin telah hangat
	Tombol mesin OFF	Hidupkan tombol mesin ke ON
3. Periksa bahan bakar	Bahan bakar habis	Isi bahan bakar
	Bahan bakar buruk; mesin disimpan tanpa dirawat atau bensin kering, atau terisi bensin yang buruk	Kuras tangka bahan bakar dan karburator. Isi dengan bensin yang baru.
4. Lepaskan dan periksa busi	Busi rusak, kotor, atau celahnya tidak benar	Celah busi, atau ganti busi
	Busi basah karena bahan bakar (banjir)	Keringkan dan pasang kembali busi. Hidupkan mesin dengan posisi tuas throttle pada FAST
5. Bawa mesin ke bengkel resmi, atau lihat manual	Bahan bakar tersumbat, karburator malfungsi, pengapian malfungsi, katup macet, dll	Ganti atau perbaiki komponen yang rusak jika perlu

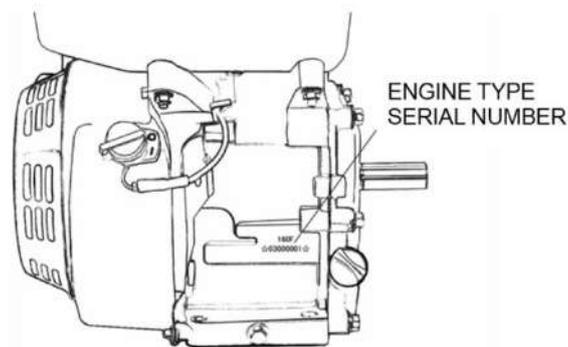
MESIN KEHILANGAN DAYA	Kemungkinan Penyebab	Koreksi
1. Periksa filter udara	Elemen filter tersumbat	Bersihkan atau ganti elemen filter
2. Periksa bahan bakar	Bahan bakar habis	Isi bahan bakar
	Bahan bakar buruk; mesin disimpan tanpa dirawat atau	Kuras tangka bahan bakar dan karburator. Isi dengan bensin yang baru.

	bensin kering, atau terisi bensin yang buruk	
3. Bawa mesin ke bengkel resmi, atau lihat manual	Bahan bakar tersumbat, karburator malfungsi, pengapian malfungsi, katup macet, dll	Ganti atau perbaiki komponen yang rusak jika perlu

9. INFORMASI TEKNIS & KONSUMEN

INFORMASI TEKNIS

Lokasi nomor seri



Rekam nomor seri mesin di bagian bawah. Anda akan memerlukan nomor seri ini ketika memesan part, dan saat membuat pertanyaan teknis atau garansi.

Nomor seri mesin: _____

Sambungan baterai untuk starter elektrik

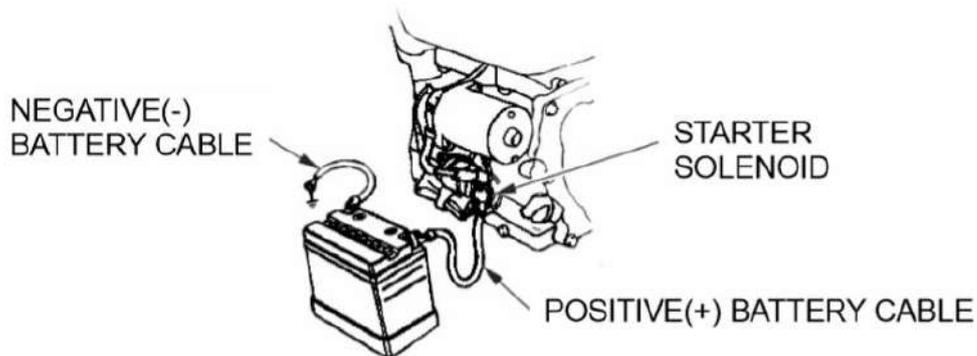
Gunakan baterai 12 Volt dengan rating ampere-jam minimal 18 ah.

Berhati-hatilah untuk tidak menghubungkan baterai di polaritas terbalik, karena ini akan mengkorsleting sistem pengisian daya baterai. Selalu sambungkan kabel baterai positif (+) ke terminal baterai sebelum menyambungkan kabel baterai negatif (-), sehingga alat Anda tidak dapat menyebabkan korsleting jika mereka menyentuh bagian yang bawah saat mengencangkan ujung kabel baterai positif (+)

PERINGATAN

Sebuah baterai dapat meledak jika Anda tidak mengikuti prosedur yang benar, serius melukai siapa pun di dekatnya. Jauhkan semua percikan api, api terbuka, dan bahan yang berasap jauh dari baterai.

1. Hubungkan kabel baterai positif (+) ke terminal starter solenoid seperti yang ditunjukkan.
2. Sambungkan kabel baterai negatif (-) ke baut pemasangan mesin, bingkai baut, atau sambungan ground mesin yang bagus.
3. Sambungkan kabel baterai positif (+) ke terminal positif (+) baterai seperti yang ditunjukkan.
4. Hubungkan baterai negatif (-) kabel ke baterai negatif (-) terminal seperti yang ditunjukkan.
5. Lapsi terminal dan kabel diakhiri dengan gemuk.

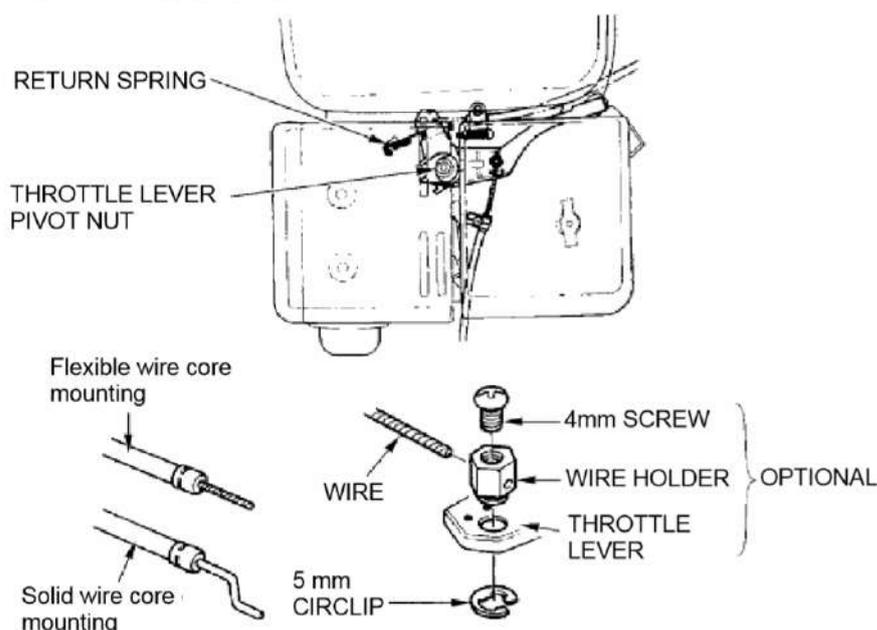


Hubungan kendali jarak jauh

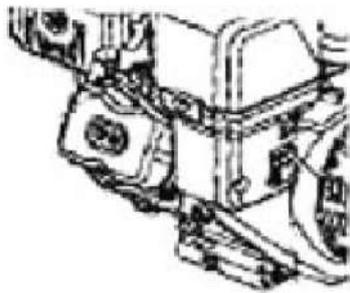
Tuas kontrol throttle dan choke disediakan dengan lubang untuk pemasangan kabel opsional. Ilustrasi berikut menunjukkan contoh instalasi untuk kabel kawat padat dan untuk kabel kawat yang fleksibel dan dikepang. Jika menggunakan kabel kawat yang fleksibel dan dipilin, tambahkan pegas kembali seperti yang ditunjukkan. Hal ini diperlukan untuk mengendurkan mur gesekan tuas throttle ketika mengoperasikan throttle dengan kontrol jarak jauh.

G200F(D)A, G210F(D)A, G300F(D)A, G390F(D)A, G420F(D)A

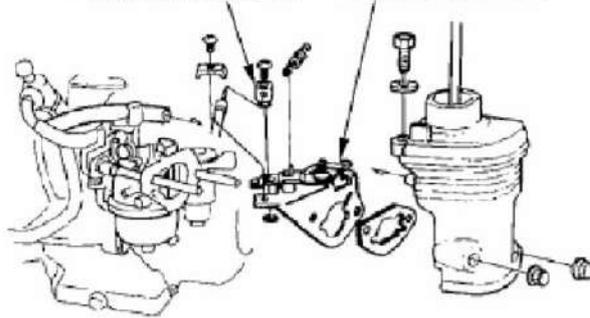
REMOTE THROTTLE LINKAGE



REMOTE CHOKE LINKAGE



WIRE HOLDER CHOKE LEVER



Pada ketinggian yang paling tinggi, standar campuran karburator udara-bahan bakar akan terlalu banyak. Kinerja akan menurun, dan konsumsi bahan bakar akan meningkat. Campuran yang sangat banyak juga akan membuat busi rusak dan menyebabkan susah mulai. Pengoperasian pada ketinggian yang berbeda di mana mesin ini bersertifikat, untuk jangka waktu yang lama, dapat meningkatkan emisi.

Kinerja ketinggian yang paling tinggi dapat ditingkatkan dengan modifikasi khusus untuk karburator. Jika Anda selalu mengoperasikan mesin Anda di ketinggian di atas 5.000 kaki (1.500 meter), mintalah dealer servis Anda melakukan modifikasi karburator ini. Mesin ini, ketika dioperasikan pada ketinggian yang tinggi dengan modifikasi karburator untuk penggunaan ketinggian yang tinggi, akan memenuhi setiap standar emisi selama masa manfaatnya.

Bahkan dengan modifikasi karburator, tenaga kuda mesin akan menurun sekitar 3,5% untuk setiap peningkatan 1.000-kaki (300-meter) di ketinggian. Efek ketinggian pada tenaga kuda akan lebih besar daripada ini jika tidak dibuat modifikasi karburator .

SARAN:

Ketika karburator telah dimodifikasi untuk pengoperasian pada ketinggian yang paling tinggi, campuran udara-bahan bakar akan terlalu ramping untuk penggunaan ketinggian rendah. Pengoperasian di ketinggian di bawah 5.000 kaki (1, 500 meter) dengan dimodifikasinya karburator dapat menyebabkan mesin terlalu panas dan mengakibatkan kerusakan mesin yang serius. Untuk digunakan pada ketinggian rendah, memiliki dealer layanan Anda kembali karburator untuk spesifikasi pabrik asli.

Bahan bakar oksigenasi

Beberapa bensin konvensional sedang dicampur dengan alkohol atau senyawa eter. Bensin ini secara kolektif disebut sebagai bahan bakar oksigen. Untuk memenuhi standar udara bersih, beberapa wilayah menggunakan bahan bakar oksigenasi untuk membantu mengurangi emisi.

Jika Anda menggunakan bahan bakar oksigenasi, pastikan itu adalah terlepas dan memenuhi minimum persyaratan peringkat oktan..

Sebelum menggunakan bahan bakar oksigenasi, cobalah untuk mengkonfirmasi isi bahan bakar. Beberapa wilayah memerlukan informasi ini akan diposting pada pompa.

Berikut ini adalah disetujui persentase oksigenasi oleh EPA:

ETANOL----- (etil atau alcohol gandum) 10% oleh volume

Anda dapat menggunakan bensin yang mengandung etanol berdasarkan volume hingga 10%. Bensin yang mengandung etanol dapat dipasarkan dengan nama "Gasohol"

MTBE ----- (metil tersier butil eter) 15% oleh volume

Anda dapat menggunakan bensin yang mengandung MTBE dengan volume hingga 15%.

METANOL ----- (metil atau alkohol kayu) 5% menurut volume

Anda dapat menggunakan bensin yang mengandung metanol menurut volume hingga 5%, asalkan juga mengandung kopelarut dan inhibitor korosi untuk melindungi sistem bahan bakar. Bensin yang mengandung metanol dengan volume lebih dari 5% dapat menyebabkan masalah mulai dan/atau kinerja. Hal ini juga dapat merusak logam, karet, dan bagian plastik dari sistem bahan bakar Anda.

Jika Anda melihat gejala pengoperasian yang tidak diinginkan, cobalah stasiun layanan lain, atau beralih ke merek bensin lain.

Kerusakan sistem bahan bakar atau masalah kinerja akibat penggunaan bahan bakar oksigenasi yang mengandung lebih dari persentase oksigenasi yang disebutkan di atas tidak tercakup dalam garansi.

Informasi sistem kontrol emisi

Sumber emisi

Proses pembakaran menghasilkan karbon monoksida, oksida nitrogen, dan hidrokarbon. Pengendalian hidrokarbon dan oksida nitrogen sangat penting karena, dalam kondisi tertentu, mereka bereaksi terhadap pembentukan asap fotokimia ketika terkena sinar matahari. Karbon monoksida tidak bereaksi dengan cara yang sama, tetapi beracun.

Ini menggunakan pengaturan karburator ramping dan sistem lain untuk mengurangi emisi karbon monoksida, oksida nitrogen dan hidrokarbon.

Gangguan dan perubahan

Gangguan dengan atau perubahan sistem kontrol emisi dapat meningkatkan emisi melebihi batas hukum. Diantara tindakan yang merupakan gangguan adalah:

- penghapusan atau perubahan dari setiap bagian dari hubungan, bahan bakar atau sistem pembuangan.
- mengubah atau mengalahkan **linkage Gubernur** atau mekanisme penyesuaian kecepatan untuk menyebabkan mesin beroperasi di luar parameter desainnya.

Masalah yang mungkin mempengaruhi emisi

Jika Anda mengetahui salah satu gejala berikut, minta mesin Anda diperiksa dan diperbaiki oleh dealer servis Anda.

- susah mulai atau mengulur-ulur setelah memulai.
- idle kasar.
- salah menembak atau penembakan di bawah beban.
- **afterburning** (penembakan).
- asap knalpot hitam atau konsumsi bahan bakar tinggi.

Suku cadang pengganti

Sistem kontrol emisi pada mesin Anda dirancang, dibangun. Kami merekomendasikan penggunaan bagian asli setiap kali dilakukan pemeliharaan. Suku cadang desain asli ini diproduksi dengan standar yang sama seperti komponen asli, sehingga Anda dapat yakin dengan kinerjanya. Penggunaan komponen pengganti yang bukan dari desain dan kualitas asli dapat mengganggu efektivitas sistem kontrol emisi Anda.

Sebuah produsen bagian **aftermarket** mengasumsikan tanggung jawab bahwa bagian tidak akan merugikan kinerja emisi. Produsen atau **rebuilder** bagian tersebut harus menyatakan bahwa penggunaan bagian tidak akan mengakibatkan kegagalan mesin untuk mematuhi peraturan emisi.

Perawatan

Ikuti jadwal pemeliharaan. Ingatlah bahwa jadwal ini didasarkan pada asumsi bahwa mesin Anda akan digunakan untuk tujuan yang dirancang. Berkelanjutan beban tinggi atau pengoperasian dalam suhu tinggi, atau digunakan dalam kondisi yang luar biasa basah atau berdebu, akan memerlukan layanan yang lebih sering.

Tune-up Mesin

ITEM	SPEKIFIKASI
Celah busi	0.028-0.031 in (0.70 mm -0.80 mm)
Celah katup	IN: 0.10mm-0.15 mm (cold) EX: 0.10mm-0.15 mm (cold)
Spesifikasi lainnya	Tidak perlu penyesuaian lain

INFORMASI KONSUMEN

Publikasi

Publikasi ini akan memberikan informasi tambahan untuk menjaga dan memperbaiki mesin Anda. Anda dapat mememesannya dari dealer mesin Anda.

Katalog bagian

Buku panduan ini menyediakan lengkap, daftar bagian diilustrasikan.

INFORMASI REFERENSI CEPAT

Oli mesin	Tipe	SAE 10W-30,API SE atau SF, untuk penggunaan umum
	Kapasitas	G200F(D)A、 G210F(D)A:0.6 L G300F(D)A:0.95L G390F(D)A、 G420F(D)A:1.1 L
Busi	Tipe	F7RTC atau yang setara
	Celah	0.028—0.031 in (0.70 mm—0.80 mm)
Karburator	Kecepatan idle	1800 rpm±150 rpm
Perawatan	Masing-masing penggunaan	Periksa oli mesin. Periksa saringan udara
	20 jam pertama	Ganti oli mesin
	Berikutnya	Ikuti perawatan berkala

10. Spesifikasi

Model	G200FA	G200FDA	G210FA	G210FDA
Type	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV			
Net power(kW/3600rpm)	4.1		4.4	
Max. torque(N·m/rpm)	12.4		12.5	
	2500		2500	
Fuel consumption(g/kW·h)	≤395			
Idle speed	1800±150			
Speed Fluctuating Ratio	≤10%			
Transmission Mode	-			
Reduction Ratio	-			
Bore×Stroke(mm)	68×54		70×55	
Displacement(cc)	196		212	
Compression Ratio	8.3:1		8.5:1	
Lubricating mode	Splash			
Starting Mode	Recoil start(Recoil start / Electric starting)			
Rotation	Anti-clockwise(from P.T.O. side)			
Valve Clearance	input valve: 0.10 mm ~0.15mm, output valve: 0.10 mm ~0.15mm			
Spark plug clearance	0.7 mm ~0.8mm			
Igniting Mode	Transistorized magneto ignition			
Air cleaner	Semi-dry, Oil bath, Foam filter			
Dimension(L×W×H) (mm)	365x300x345	385x300x345	365x305x345	385x300x345
Net weight (kg)	16	19	16	19

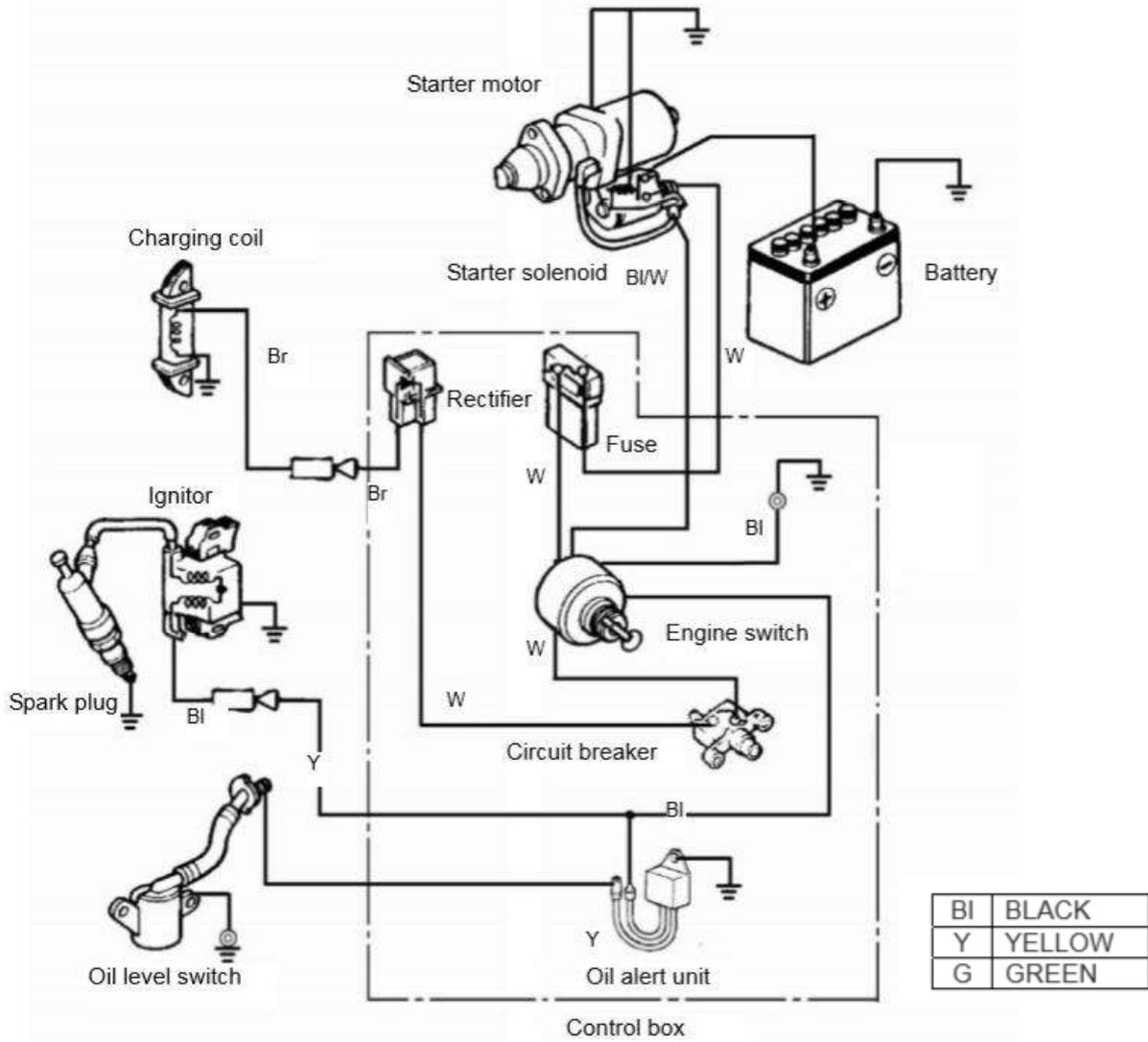
Model	G300FA	G300FDA	G390FA	G390FDA	G420FA	G420FDA
Type	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV					
Net power(kW/3600rpm)	6.8		8.5		9.2	
Max. torque(N·m/rpm)	20.3		25.8		26.8	
	2500		2500		2500	
Fuel consumption(g/kW·h)	≤374					
Idle speed	1800±150					
Speed Fluctuating Ratio	≤10%					
Transmission Mode	-					
Reduction Ratio	-					
Bore×Stroke(mm)	80×60		88×64		90×66	
Displacement(cc)	302		389		420	
Compression Ratio	8.3:1		8.1:1			
Lubricating mode	Splash					
Starting Mode	Recoil start(Recoil start / Electric starting)					
Rotation	Anti-clockwise(from P.T.O. side)					
Valve Clearance	input valve: 0.10 mm ~0.15mm, output valve: 0.10 mm ~0.15mm					
Spark plug clearance	0.7 mm ~0.8mm					
Igniting Mode	Transistorized magneto Ignition					
Air cleaner	Semi-dry, Oil bath, Foam filter					
Dimension(L×W×H) (mm)	430x335x 425	441x335x 425	455x395x 440	465x395x 440	455x395 x440	465x395x 440
Net weight (kg)	26	28	31	34	32	35

11. WIRING DIAGRAM

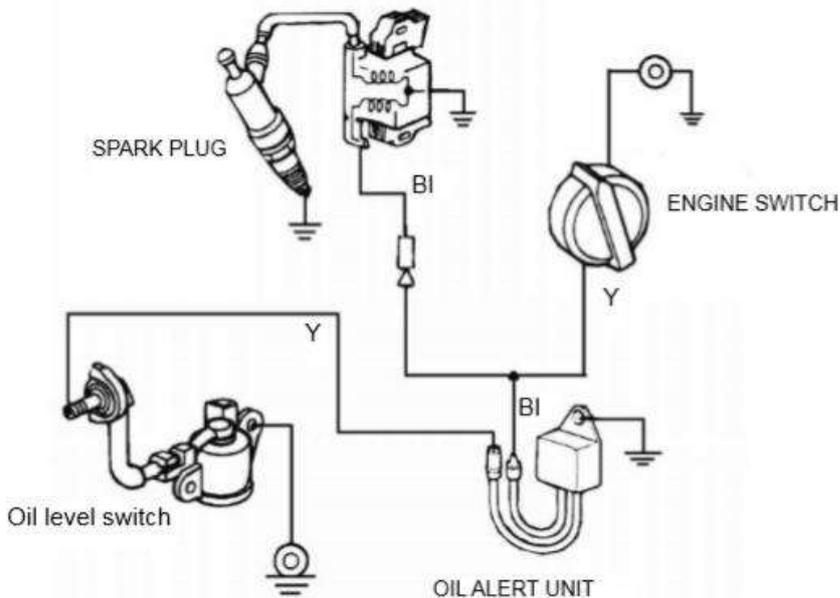
ENGINE SWITCH

	IG	E	ST	BAT
OFF	○	○		
ON				
START			○	○

BI	BLACK	Br	BROWN
Y	YELLOW	R	RED
W	WHITE	G	GREEN



BI	BLACK
Y	YELLOW
G	GREEN



12. PART OPSIONAL

BATERAI

Gunakan baterai 12 V, 18 Ah atau lebih.

PEMBERITAHUAN: Jangan membalik polaritas. Kerusakan serius dapat terjadi terhadap mesin dan/atau baterai

PERINGATAN : Baterai dapat meledak jika Anda tidak mengikuti prosedur yang benar, luka serius terhadap orang di sekitar.

Jauhkan baterai dari segala percikan, pembakaran terbuka, dan bahan yang mengeluarkan asap.

Periksa level elektrolit untuk memastikan bahwa level berada di antara kedua tanda pada kotak baterai. Jika level elektrolit di bawah tanda batas bawah, buka tutup baterai dan tambahkan air destilasi untuk menaikkan level elektrolit ke batas atas. Tiap sel harus sama-sama penuh.